

MALLA CURRICULAR: INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL

CMY	INICIAL				DISCIPLINARIO				PROFESIONAL		
	PRIMER AÑO		SEGUNDO AÑO		TERCER AÑO		CUARTO AÑO		QUINTO AÑO		SEXTO AÑO
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Semestre	Semestre	Semestre	Semestre	Semestre	Semestre	Semestre	Semestre	Semestre	Semestre	Semestre
ÁREA FORMACIÓN ESPECÍFICA	Computación para Ingeniería	Programación		Termodinámica Aplicada	Procesos Físicoquímicos	Resistencia y Ciencias de los Materiales	Organización Industrial	Desarrollo de Productos	Simulación	Gestión Logística	Seminario de Integración
	Métodos Experimentales				Mecánica de Fluidos	Procesos de Transferencia	Gestión de Operaciones I	Gestión de Operaciones II	Métodos de Optimización	Control de Calidad	
	Química Aplicada a la Ingeniería				Investigación de Operaciones I	Investigación de Operaciones II	Evaluación Económica de Proyectos	Gestión de Proyectos	Proyecto Ingeniería I	Proyecto Ingeniería II	
					Tecnologías de Energías Renovables	Base de Datos	Taller de Investigación para la Ingeniería	Sistema de Gestión Empresarial	Práctica Profesional II	Integrado Aplicado	
ÁREA FORMACIÓN BÁSICA	Álgebra y Geometría Analítica	Álgebra Lineal	Ecuaciones Diferenciales y Análisis Numérico	Electricidad y Magnetismo	Inferencia Estadística	Econometría					
	Cálculo Diferencial	Cálculo Integral	Cálculo Multivariable	Probabilidades y Estadística	Ondas y Óptica						
		Física	Mecánica Clásica								
ÁREA FORMACIÓN EN GESTIÓN		Administración Moderna	Microeconomía	Macroeconomía	Contabilidad de Costos		Marketing Industrial	Gestión Financiera	Administración Estratégica	Innovación y Emprendimiento	
			Comportamiento Organizacional	Ingeniería Economía					Juego de Negocios		
ÁREA FORMACIÓN GENERAL	Competencias Académicas Universitarias	Escritura y Lectura Académica	Comunicación Eficaz	Ética y Responsabilidad Social		Inglés I	Inglés II	Inglés III	Inglés IV	Electivo de Cultura y Sociedad	



LICENCIADO(A) EN CIENCIAS DE LA INGENIERÍA

TÍTULO PROFESIONAL: INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL

Nota: la malla curricular podría ser modificada en función del mejoramiento continuo y regulatorio de la carrera.